2025年 8月 28日

東京BRT株式会社

京成バス株式会社

一般乗合旅客自動車運送事業の 上限運賃変更の認可申請について

京成グループの東京BRT株式会社(本社:東京都江戸川区、代表取締役社長:木下 良紀)、京成バス株式会社(本社:千葉県市川市、代表取締役社長:加藤 浩一)は、8月21日¹、国土交通省関東運輸局長宛に一般乗合旅客自動車運送事業の上限運賃変更の認可申請をいたしましたのでお知らせいたします。申請理由及び申請概要等は以下のとおりです。お客様にはご負担をおかけいたしますが何卒ご理解を賜りますようお願い申し上げます。

1. 申請理由

東京BRTは2020年10月に京成バス(株)がプレ運行(一次)を開始し、2023年4月に東京BRT(株)との2社共同運行体制となりプレ運行(二次)に移行しました。

東京BRTでは2020年10月の運行開始以来、環境にやさしいFC(水素)バスや、一度に多くのお客様がご利用いただける連節バスの導入を進め、運賃を変更することなく輸送サービスを提供してまいりました。しかしながら、コロナ禍による需要の低迷と、東京2020オリンピック・パラリンピック大会の延期によるプレ運行(二次)への移行遅れ等により、厳しい運営を強いられてきました。

また、東京BRT(株)においては、運行開始・営業所整備の遅れにより赤字経営を余儀なくされ、今後もバス運転士確保のための人件費の増加や車両価格・燃料費(水素・軽油)の高騰等による輸送コストの上昇により赤字の拡大が見込まれ、大変厳しい経営状況となっております。加えて、今後も環境に配慮した車両・設備の導入等、DX・GXへの取組みも進める必要があり、継続して安心・安全な輸送サービスを提供するためには運賃改定が必要と判断し、今般認可申請を行うものです。

2. 申請概要

(1)申請日

2025年8月21日¹

¹京成バス株式会社は近日中に申請予定となります。

(2) 運賃改定実施予定日

2025年11月1日(認可状況により変更になる場合がございます)

(3) 上限運賃の改定率

京浜ブロック(東京都内) 17.0%

なお、実施運賃については、交通系 IC カードでのご利用の場合、交通系 IC カード以外の運賃より低額な運賃といたします。

3. 現行・申請運賃比較表

		現行運賃	申請上限運賃※1	実施予定運賃※2
東京都内	普通運賃 (均一)	220 円	260 円	250 円 交通系 IC 240 円
	定期運賃 (通勤 1 ヶ月)	9,000 円	11,700 円	9,900 円

・上記は予定額のため、今後の認可状況等により変更となる場合がございます。

※1 申請上限運賃は、事業の経営に必要な原価に応じて算出される、バス事業者が収受してよいとされる運賃の上限額です。

※2 実施運賃は認可を受けた上限運賃の範囲内で実施する、実際にお客様から収受する運賃額です。

4. 収支状況・輸送人員の実績及び見込(東京BRT(株))

		輸送人員	収支状況	
京浜	2023 年度(申請実績年度)	144 万人	▲225 百万円	
	2026 年度(申請平年度見込)	改定前	462 万人	▲318 百万円
		改定後※3	441 万人	▲213 百万円

※3 2026 年度運賃改定後の輸送人員および収支状況は申請上限運賃での推計値です。

5. これまでの経営改善及び今後の取組み

弊社では、お客様のご利用が多い時間帯における増便、バス車内の広告営業等の各種増収策を図っております。あわせてデジタル化の推進等による業務効率化を図ることで経費の削減も行い、経営改善に努めております。

今後もお客様の動向に応じた運行計画の見直しや連節バスの増備による輸送の効率化等を推進し、更なる経営改善を図ってまいります。

6. サービス向上の取組み

弊社では、環境にやさしい FC(水素)バスや、多客期にも対応できるように多くのお客様がご利用いただける連節バスの導入推進、利便性の向上を目的とした乗継割引の設定やバスロケーションシステムの導入、Google Map の乗換検索画面への表示等、各種取組みを行ってまいりました。また年間を通じてBMK(ベストマナー向上)推進運動を行い、接遇面でのサービス向上にも努めております。

7. お客様の問い合わせ先

東京 BRT 株式会社 TEL:03-3689-5011(平日 9:30~17:30)